

Аф МАИ – наша стартовая площадка

В 1975 году – 50 лет назад – на дневном отделении Арзамасского филиала Московского авиационного института им. С. Орджоникидзе состоялся второй выпуск авиационных инженеров и первый выпуск офицеров ракетных войск стратегического назначения (РВСН).

Распределение на работу от г. Осташков на западе страны до Свердловска на Урале (но в основном – на предприятия Арзамаса) получили 138 инженеров. Большинство технических дисциплин на дневном отделении филиала вели «вахтовым методом» москвичи – профессора и доценты центрального института. Из всего выпуска было 85 юношей, и 78 из них проходили обучение на оперативно организованном в Аф МАИ военном цикле. Занятия по изучению общевоинских уставов: дисциплинарного, строевой, гарнизонной и караульной служб, управлению ракетами стратегического назначения – проходили один раз в неделю. Однокурсницы в этот день отдыхали. Начальник цикла полковник А.И. Иванов и его заместитель подполковник Н.И. Мазнев носили военную форму. Их внешний облик, офицерская стать, неукоснительное соблюдение правил воинской вежливости и поведения оказывали неотразимое влияние, дисциплинировали студентов; в юношах формировались настоящие качества защитников Отечества. Девушки замечали, как взрослела сильная половина курса, проявлявшая рыцарское, заботливое и уважительное к ним отношение, что особенно проявлялось в ходе уборочных работ на картофельных полях местных сел. И в то же время молодость – пора влюбленности и выстраивания серьезных отношений: в институте создавалось немало студенческих семейных пар. Запомнилась осень 1974 года. Ребята после сдачи экзаменов на офицерский чин во время учебных сборов вернулись возмужавшими, морально и физически окрепшими. С каким интересом мы слушали их рассказы об армейских буднях, учениях и впечатлениях от участия в установке стратегической ракеты наземного базирования на боевое дежурство! Не обходилось и без комических ситуаций, армейских баек, которые мы не уставали слушать при каждой встрече. Звания лейтенантов-инженеров были присвоены приказом Министра обороны СССР от 21 марта 1975 года. В том же году начался призыв на двухгодичную службу в РВСН, где половина из всего выпуска носили военную форму с офицерскими погонами. Вторую половину выпускников не призывали из-за предоставленной «брони» на предприятиях в силу производственной необходимости. Служили наши мальчишки в ракетных полках на Украине, в Бе-

лоруссии, в Калининградской и Кировской областях, в Чечне и далее вплоть до Иркутска, Читы и Забайкальска, вблизи границ Монголии и Китая. Некоторые выпускники стали военными заказчиками на предприятиях, дослужились до старших офицерских чинов.

Второй выпуск «маевцев», получивших инженерную профессию и с присущей настоящим офицерам самодисциплиной, ответственностью и честным исполнением своего долга, внес немалый вклад в укрепление промышленного и оборонного потенциала нашей Отчизны. Кандидаты наук, за- служенные рационализаторы



Приисягу принимает курсант Ю.В. Аладышкин (работал зам. директора ЗАО «Импульс-Авиа»), г. Остров Псковской области, 15 сентября 1974 г.

ных предприятиях страны стали Геннадий Пикулин, Юрий Винокуров, Вадим Стрелов, Иван Сенюшин, Геннадий Ломтев, Вячеслав Лебедев, Вячеслав Гра-

конструкторского бюро. И что очень важно, является мудрым воспитателем молодого поколения инженеров: на ЭМЗ успешно работают около 50 молодых выпускников Арзамасского филиала НГТУ, которые сделали успешную карьеру, в том числе главного конструктора и главного технолога ЭМЗ им. В.М. Мясищева. У Виктора Рогинского регалий не счесть. Заместитель главного конструктора ОАО «АПЗ им. П.И. Пландина» – главный конструктор производства № 1 АПЗ, член Комитета по беспилотным авиационным системам Союза авиапроизводителей

России, является изобретателем и самым лучшим разработчиком гирокомпьютерной аппаратуры и по праву носит звание «Заслуженный конструктор Российской Федерации». Трудовая биография Василия Поздяева до сих пор связана с родным институтом. Доцент АПИ, кандидат технических наук, почетный работник высшего образования. Для нас Василий Иванович – главное связующее звено института с выпускниками. На руководящую хозяйственную, партийную и административную работу были выдвинуты Леонид Федоров, Александр Захаров, Николай Санкин, Виктор Шершаков. Выпускникам 1975 года доверили возглавлять коллективы высшего и среднего эшелона предприятий Арзамаса, Сарова, Н.Новгорода и других городов. Назовем несколько имен таких руководителей на предприятиях города и страны: Юрий Аладышкин, Вячеслав Березкин, Николай Герасимов,

Виктор Кобзев, Алексей Рогов, Владимир Будашов, Евгений Кирюхин, Олег Сычев, Александр Парфенов, Евгений Норенков, Александр Владыкин... А сколько рядовых инженерных кадров трудилось на благо страны! Второй выпуск института был сильным, и справедливо надо отметить, что студентки по уровню знаний не уступали однокурсникам. Инженерные кадры качественно, успешно реализовывали полученные знания, опыт в различных областях народного хозяйства, и сейчас немало тех, кто продолжает трудиться.

В год, объявленный в России Годом защитника Отечества, и в дни, когда мы чествуем мужскую половину общества, мы решили рассказать о наших мальчишках, которые и по сей день остаются для настаками.

Выпускники второго выпуска Аф МАИ все перешагнули 70-летний возрастной рубеж. Паспорт это подтверждает, а душа нет. В память друг друга мы остаемся молодыми и задорными. Первого марта пройдет традиционный юбилейный сбор в стенах родного института. Как всегда, наша встреча будет полна воспоминаниями и рассказами о том, как живем, какие строим планы... Конечно, прозвучит традиционно: «Девчонки, вы такие же, как 50 лет назад – красавицы». И мы поверим нашим мальчишкам.

По поручению однокурсниц
Галина ЗИМОВА.



Старшие лейтенанты-инженеры («двуходичники») на срочной службе в в/ч «Юрья-2», Кировская область: 1-й ряд, слева – В.Е. Березкин (после демобилизации работал главным технологом ОАО «Автопровод»); 2-й ряд слева направо: В.В. Кобзев (занимал должности директора, главного инженера на ряде предприятий города); В.Д. Рогинский (бывший зам. главного конструктора ОАО «АПЗ им. П.И. Пландина»)

и конструкторы, руководители различных уровней власти, предприятий и организаций, орденоносцы, добрые семьянини – это наши сокурсники.

Во время учебы мы – молодые максималисты – порой возмущались при обнаружении тех или иных недостатков (как это нам представлялось), а теперь, по прошествии многих лет, мы понимаем: учеба в институте – это напряженное, но прекрасное время, время старта для поступательного движения вперед.

Б от нескольких примеров успешной реализации целеустремленности и соответствующих личных качеств наших однокурсников в карьерном росте. Кадровыми военными стали и вышли в отставку в чине старших офицеров Сергей Артемов, Альберт Жидков, Александр Гусев, Константин Гусев. Военпредами на оборон-

чев, Валерий Федотов, а подполковник Геннадий Петров во время службы военпредом окончил военную академию и адъюнктуру, стал кандидатом технических наук. Будучи в должности заместителя генерального директора ОАО «АПЗ им. П.И. Пландина», он возглавил государственную экзаменационную комиссию на кафедре технологии машиностроения нашего института.

Яркую инженерно-управленческую карьеру сделал Владимир Касаткин. В городе Жуковский Московской области на Экспериментальном машиностроительном заводе им. В.М. Мясищева он стал начальником конструкторской бригады, разработал пилотскую кабину русского космического челнока «Буран», затем возглавил конструкторский отдел, а ныне он – начальник того самого легендарного опытно-



На стрелковом полигоне. На переднем плане: готовится к стрельбе из личного оружия «ПМ» курсант Александр Парфенов, левее – курсант Михаил Погорелов. Ждут разрешения подойти к огневому рубежу курсанты В. Маралин, В. Меньшов и Г. Борисов, г. Остров Псковской области, 1974 г.